

KERSTING**Gut zu wissen.**

Produktneuheiten. Technik-Infos. Neue Gesetze.

Nr. 31 September 2011

85 JAHRE
KERSTING
 ALLES AUS EINER HAND

Kersting wird 85 Jahre

**Ein besonderes „Wir Gefühl“
 85 Jahre Kersting Fahrzeugteile**

Kasseler Familienbetrieb Erich Kersting
 - Alles rund um's Fahrzeug -
 feiert das 85 - jährige Bestehen

Gegründet wurde das Familienunternehmen Kersting im September 1926 von Herrn Erich Kersting. Damals wurde hauptsächlich mit Autbedarf gehandelt.

Heute versorgt man mit einer breiten Palette an PKW- und LKW-Verschleißteilen sowie Werkstattbedarf die nord-hessischen Werkstätten, Bus- und Baubetriebe und Logistikunternehmen. Ebenso werden viele kommunale Betriebe mit Kompetenz und dem dazugehörigen Know-how versorgt.

Auch bei außergewöhnlichen oder älteren Sachen kann man ohne Bedenken zu Kersting gehen, weil, da wird Ihnen geholfen! „

Kundenbindung durch Qualität & Service“ - so

Das Kersting Angebot umfasst:

Einen elektronischen Katalog, das Kersting online Bestellsystem und vieles mehr finden Sie unter www.kersting-online.de einfach anklicken und sie sind drin.

So schafft Kersting eine Erreichbarkeit rund um die Uhr.

Das komplette Servicepaket der Erich Kersting GmbH & Co KG in Kassel ist zukunftsorientiert und kundenfreundlich.

So kann das Motto „Kersting - Mehr als nur Ersatzteile“ auch bis zum 100 - jährigen Jubiläum Bestand haben.

Besuchen Sie Kersting doch auf der CARAT Leistungsmesse vom 7. - 9. Oktober 2011 in den Messehallen Kassel und erleben Sie das außergewöhnliche Team mit dem besonderen Service

Sie finden Kersting Autoteile auf Facebook!

Hier erfahren Sie das neueste von Erich Kersting über die Messe und viele Aktionen und mehr wie die Spendenaktion für das Kinderkrankenhaus Parkschönfeld

Vielen Dank

Ihr Kersting Team

lautete von jeher das erfolgreiche Motto. Im Unternehmen wird der persönliche Kontakt groß geschrieben. Das Verkaufsteam besteht aus 15 zuverlässigen und erfahrenen Mitarbeitern die Ihnen gerne weiterhelfen. Immer im Dienst des Kunden!

Zu Erich Kersting Fahrzeugteile gehört noch die Tochtergesellschaft Herkules Fahrzeugbau GmbH. Dieser Service ist eine Meisterhafte LKW und PKW Werkstatt. Bei allen Fragen stehen Ihnen erfahrene Mitarbeiter zur Verfügung. Seit 85 Jahren steht Kersting für Service und Dienst am Kunden, deren Zufriedenheit ist unser Erfolg

Für Claudia Kersting-Grebe, Geschäftsführende Gesellschafterin in der 3. Generation und Wilfried Grebe als Geschäftsführer ist der intensive Kundenkontakt eine wichtige Voraussetzung für den Erfolg. Hierzu gehören die Mitarbeiter als das wichtigste Werkzeug des Erfolgs genauso wie die nachhaltigen Geschäftsbeziehungen zu den Herstellern und Lieferanten. Kersting Autoteile setzt auf Erfolg durch kundenorientiertes Handeln mit einem hoch motivierten und einsatzfreudigen Team.

Insgesamt beschäftigt Kersting 29 Mitarbeiter, die dem Kunden von Montag bis Freitag von 7:30 bis 18:00 Uhr zur Verfügung stehen. Samstags ist das Großhandelsunternehmen von 8:00 bis 13:00 Uhr geöffnet. Zahlreiche Stammkunden nutzen den 24 Stunden Teilenotdienst, der schon seit vielen Jahren angeboten wird. Viele Kunden nehmen diesen besonderen Service über eine Handynummer in Anspruch. Auf diese Weise wird dem Kunden auch nachts und an Sonntagen geholfen.

Sommerzeit ist Reisezeit,...

..... die viele von Ihnen sicherlich wieder an den unterschiedlichsten Zielen weltweit verbringen werden. Für alle, die mit dem Auto in den Urlaub fahren gilt: Im Ausland zu schnell unterwegs zu sein, kann teuer werden. Denn schon bei geringfügigen Tempüberschreitungen drohen oft empfindliche Strafen. Der ADAC hat die aktuellen Geschwindigkeitsbeschränkungen im europäischen Ausland unter www.adac.de übersichtlich zusammengestellt. Vor dem Antritt Ihrer Reise sollten Sie sich am besten über die Limits und die zahlreichen Besonderheiten in Ihrem Urlaubsland genau informieren, damit der Urlaub nicht teurer wird als erwartet.

Und diese Themen haben wir heute für Sie:

- **Materialänderung Konusplatte Mercedes Benz (Wechsel von Stahl auf Kunststoff)**
- **Verwechslungsgefahr der INA Spannrollen 531 025230 und 531 052530**
- **Tipps vom Dichtungsprofi: Auswahl der richtigen Zylinderkopfdichtung bei Dieselmotoren**
- **Noch mehr Effizienz für Druckluftsystem**
- **Spendenaktion für das Kinderkrankenhaus Park Schönfeld**

Viel Spaß beim Lesen und eine gute Zeit wünscht Ihnen Ihr Autoteile Kersting-Team!

Materialänderung Konusplatte Mercedes Benz (Wechsel von Stahl auf Kunststoff)

Hintergrund:

Seit Mitte 2010 verbaut die ContiTech Luftfedersysteme GmbH für einige Mercedes Original-Luftfedersysteme ausschließlich obere Konusplatten aus Kunststoff.

Vorteile der Umstellung:

Korrosionsschutz, Gewichtsreduzierung und folglich Verringerung des Spritverbrauchs / verbesserte Emissionswerte des Trucks. Gemäß des Slogans "Originalqualität - der beste Ersatz" wird ab sofort auch im Ersatzmarkt auf die neuen Teilenummern und damit auf das neue Material umgestellt.



Abb. 1: Alte Version (Stahl)

Abb. 2: Neue Version (Kunststoff)

Abb. 3: Warnhinweis

Wissenswertes:

- Erforderliches Anzugsdrehmoment: max. 25 Nm (statt 100 Nm bei der Stahl-Version)
- Warnhinweis (Aufkleber) mit max.- Anzugsdrehmoment befindet sich auf der Plane (s. Abb.3). Der Aufkleber dient auch als eindeutiges Unterscheidungsmerkmal. Die nebenstehenden Referenzen werden kurzfristig in das Programm aufgenommen.

OE-Ref.	Bezeichnung	Kommentar
A9423206821	4183NP25	ersetzt A9423202221(4183NP23)+A9423201321(4183NP03) +A9423281001 (4183N1-ohne Kolben)
A9423206921	4183NP26	ersetzt A9423202321 (4183NP24)+A9423201421(4183NP04) +A9423281101 (4183N2-ohne Kolben)
A9423207021	4186NP23	ersetzt A9423202421(4186NP21)
A9423207121	4186NP24	ersetzt A9423202521(4186NP22)
A9423207221	4187NP23	ersetzt A9423202621 (4187 N P21) +A 9423201821(4187NP01) +A9423281421 (4187N1-ohneKolben)
A9423207321	4187NP24	ersetzt A9423202721(4187NP22)+A9423201921(4187NP02) +A9423281521(4187N2)



Unterschiede der Spannrollen 531 0252 30 (links) und 531 0525 30 (rechts)

Verwechslungsgefahr der INA Spannrollen 531 0252 30 und 531 0525 30

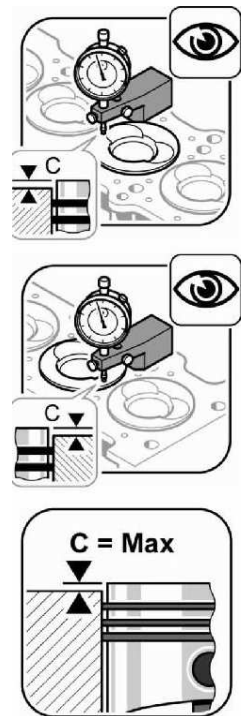
Hersteller: Seat, Skoda, VW **Modelle:** Seat (Arosa Cordoba, Ibiza II, Ibiza III, Ibiza IV, Inca), Skoda (Felicia I, Felicia II, Octavia), VVV (Bora, Caddy II, Fax, Golf III, Lupo, Polo, Vento) **Motoren:** 1.0,1.0i, 1.3,1.4,1.4i, 1.6,1.6i, 1.9TDI Art.-Nr.: 531 0252 30, 531 052530
Bei den Spannrollen 531 0252 30 und 531 0525 30 besteht die Gefahr, diese miteinander zu verwechseln. Nicht nur dass sich die Artikelnummern sehr ähnlich sind, auch optisch weisen die Spannrollen kaum einen Unterschied auf. Achtung: Vor dem Einbau der Spannrolle ist unbedingt auf die richtige Teilenummer zu achten. Durch die Ähnlichkeit der Nummern besteht hier eine erhöhte Verwechslungsgefahr. Lediglich der Zeiger der beiden Spannrollen und dessen Anordnung (siehe Bild) ist unterschiedlich. Technisch jedoch sind die beiden sehr verschieden, die Spannrolle 531 025230 Hotline höhere Spannkraft und einen größeren Arbeitsbereich als die Spannrolle 531 0525 30. Durch ein Vertauschen der Spannrollen kann es zu einem Flattern und als Folge dessen zu einem Überspringen des Zahnriemens kommen. Auch ein daraus resultierender Motorschaden ist nicht auszuschließen. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

Tipps vom Dichtungsprofi: Auswahl der richtigen Zylinderkopfdichtung bei Dieselmotoren

Für Dieselmotoren stehen meist verschieden starke Zylinderkopfdichtungen zur Auswahl. Um die richtige Zylinderkopfdichtung herauszufinden, ist die Messung des Kolbenüberstandes notwendig. Die nachfolgend beschriebene Vermessung muss mit äußerster Sorgfalt durchgeführt werden. Der Kolbenüberstand muss unbedingt gemäß Herstellerangaben gemessen werden.

- Die Messpunkte müssen über der Kolbenbolzenachse liegen, um dem Einfluss des Kolbenkippspiels zu entgehen.
- Die Messuhr auf die gesäuberte Zylinderblockdichtfläche setzen und unter Vorspannung auf Null stellen.
- Die Messuhr auf den gesäuberten Kolben aufsetzen und durch Drehen der Kurbelwelle den höchsten Punkt ermitteln.
- Den Vorgang am Messpunkt 2 wiederholen.
- C ist der Abstand zwischen der Kolbenoberfläche im oberen Totpunkt und der Trennfläche des Zylinderkurbelgehäuses.

Die Messung muss an allen Kolben durchgeführt werden. Dabei dient der Kolben mit dem höchsten Überstand zur Ermittlung der passenden Zylinderkopfdichtung. Aus den Verkaufsunterlagen die Zylinderkopfdichtung mit der richtigen Stärke auswählen.
Die Stärke der Zylinderkopfdichtung erkennt man an der Anzahl der eingestanzten Kerben bzw. Löcher.



Kennzeichnung durch Löcher

Fahrzeuge | Motoren | Universal | Artikeldireksuche | Artikelvergleich

Das Original [Home](#) [Star](#)

Land: Deutschland | Bereich: Motor | Motor: F6CRD | Fahrzeug: BERLINGO (MP) | Baugruppe: Zylinderkopf- einbauteile

Artikelübersicht

D 265 378		Dichtung, Zylinderkopf Dicke/Stärke: 1,1 mm, ab Kolbenüberstand: 0,43 mm bis Kolbenüberstand: 0,52 mm, Kerben-/Lochanzahl: 1, Ø: 87,1 mm, Dichtungsbauart: Metall-Lagen-Dichtung, nur in Verbindung mit ZKS: 175-390
D 265 380		Dichtung, Zylinderkopf Ersetzt: 122 162 Dicke/Stärke: 1,1 mm, ab Kolbenüberstand: 0,52 mm bis Kolbenüberstand: 0,57 mm, Kerben-/Lochanzahl: 2, Ø: 87,1 mm, Dichtungsbauart: Metall-Lagen-Dichtung, nur in Verbindung mit ZKS: 175-390

18) 28)

Kennzeichnung durch Kerben

Fahrzeuge | Motoren | Universal | Artikeldireksuche | Artikel-Fahrzeug Bericht | Artikelvergleich

Das Original [Home](#) [Star](#)

Land: Deutschland | Bereich: Fahrzeugauswahl | Fahrzeug: CITRO BERLINGO (MP) | Baugruppe: Motor

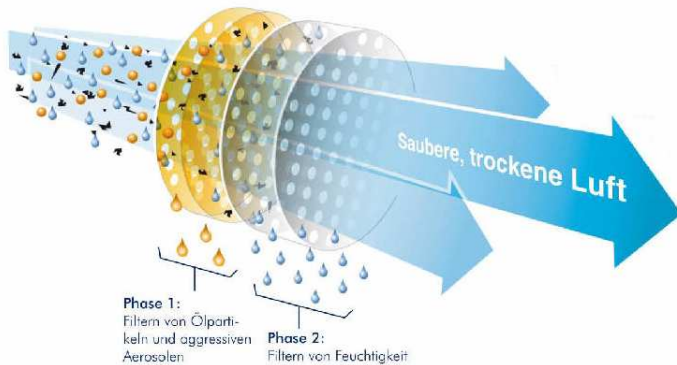
Artikelübersicht

D 838 472		Dichtung, Zylinderkopf Einbaudicke: 1,4 mm, Kerben-/Lochanzahl: 2, Ø: 82 mm, ab Kolbenüberstand: 0,57 mm bis Kolbenüberstand: 0,71 mm, nur in Verbindung mit ZKS: 152-559
D 838 288		Dichtung, Zylinderkopf Einbaudicke: 1,45 mm, Kerben-/Lochanzahl: 3, ab Kolbenüberstand: 0,71 mm bis Kolbenüberstand: 0,75 mm, Ø: 82 mm, nur in Verbindung mit ZKS: 152-559
D 838 448		Dichtung, Zylinderkopf Einbaudicke: 1,5 mm, Kerben-/Lochanzahl: 4, ab Kolbenüberstand: 0,75 mm bis Kolbenüberstand: 0,79 mm, Ø: 82 mm, nur in Verbindung mit ZKS: 152-559
D 838 988		Dichtung, Zylinderkopf Einbaudicke: 1,55 mm, Kerben-/Lochanzahl: 5, ab Kolbenüberstand: 0,79 mm bis Kolbenüberstand: 0,83 mm, Ø: 82 mm, nur in Verbindung mit ZKS: 152-559

2x 3x 4x 5x

Noch mehr Effizienz fürs Druckluftsystem

Die von Knorr-Bremse entwickelte Trockenmittelpatrone mit Ölpartikelfilter setzt sich im Erstausrüster- wie im Ersatzgeschäft mehr und mehr durch. Da sie Öl und schädliche Aerosole vor dem Trocknungsvorgang aus der Druckluft herausfiltert, erhöht sich die Lebensdauer der nachgeschalteten Komponenten. Druckluftsysteme wie die elektronische Luftaufbereitung Electronic Air Control 2 (EAC2) von Knorr-Bremse benötigen saubere, trockene Luft, um einwandfrei, effizient und sicher über eine lange Lebensdauer zu funktionieren. Genau aus diesem Grund umfasst das Portfolio des Münchner Unternehmens neben Brems- und Steuersystemen für Nutzfahrzeuge auch Komponenten wie zum Beispiel



Trockenmittelpatronen. Am Markt stößt dabei insbesondere die Trockenmittelpatrone mit Ölpartikelfilter (Oil Separator Cartridge OSC) auf immer größere Resonanz: Die führenden Lkw-Hersteller entscheiden sich bereits bei der Erstausrüstung vermehrt für diese Weiterentwicklung der Standardpatrone. Am Firmensitz in München entwickelt, hat Knorr-Bremse bis heute schon rund 2,5 Millionen OSC produziert. Ab Herbst 2011 werden auch im Ersatzgeschäft für alle Luftaufbereitungssysteme vorrangig Trockenmittelpatronen mit Ölpartikelfilter angeboten. Der Umstieg ist mit zahlreichen Vorteilen verbunden. Denn gegenüber der konventionellen Trockenmittelpatrone verhindert OSC nicht nur das Eindringen von Luftfeuchtigkeit und Fremdkörpern beziehungsweise Festpartikeln in das Druckluftsystem, sondern filtert

zusätzlich Verschmutzungen durch Öl, bevor diese das Trockenmittel und anschließend das Druckluftsystem erreichen. Weiteres Plus: Betrug die Nutzungsdauer der Standardpatrone ein Jahr, ist sie bei OSC unter normalen Ersatzbedingungen auf 24 Monate ausgelegt. Der finanzielle Mehraufwand, kompensiert sich damit also sehr schnell. "Ölpartikel und Aerosole, die während des Kompressorbetriebs entstehen, sind die häufigste Form von Verunreinigung und dadurch verursachten Qualitätsproblemen in Druckluftsystemen", erläutert Wolfgang Krinner, Leiter der Center of Competence Luftaufbereitung bei Knorr-Bremse. "Gelingen diese Abscheidungsprodukte in das Druckluftsystem, wirkt sich das negativ auf dessen Lebensdauer aus", so Krinner weiter. Durch Verunreinigungen besteht darüber hinaus die Gefahr, dass die Schmierstoffe in ihren Eigenschaften beeinträchtigt werden. Möglich ist zudem das blockieren von beweglichen Teilen wie die Beschädigung wesentlicher Dichtelemente. All dies kann letztlich zu einem Ausfall der Brems- und Druckluftsysteme sowie nachgeschalteter Komponenten wie etwa der Bremsteuerventile, der Luftfederventile oder der Kabinenfederventile führen.

Mit ihrem 2-in-1 Filtersystem ist die OSC das Resultat einer Weiterentwicklung, die derartige Beeinträchtigungen erst gar nicht entstehen lässt. Der mehrlagige, feinporige Koaleszenzfilter absorbiert Öl, Ölderivate und aggressive Aerosole. Aufgrund der Tatsache, dass der Ölfilter am Eingang der Trockenmittelpatrone angebracht ist, kann das Granulat nicht verschmutzen – es bewahrt lange Zeit seine hohe Trocknungs- und Absorptionsqualität. Der Einbau der OSC in Luftfiltersysteme reduziert also das Risiko von Fahrzeugpannen aufgrund beschädigter Komponenten des Druckluftsystems und hält somit kostenintensive Ausfallzeiten des Fahrzeugs auf Minimum. Gleichzeitig gewährleistet die OSC die volle Leistungsfähigkeit der EAC2, die – im Idealfall ergänzt um den Kompressor mit Kupplung – für eine Kraftstoffversenkung von mehreren hundert Litern pro Jahr und eine deutliche Minderung des CO₂-Ausstoßes sorgt.

Kersting Autoteile

unterstützt den Verein für Kinder und Erwachsene im Krankenhaus e.V. Kinderkrankenhaus Park Schönfeld

zum Jubiläum von

85 JAHRE
KERSTING
ALLES AUS EINER HAND

möchten wir mit unseren Kunden, Mitarbeitern und Lieferanten feiern und uns bedanken.

Anstelle von Blumen und Geschenken freuen wir uns über jede Spende, erhöhen diese und reichen sie weiter. Wir wollen diesen Dank in Form von Spenden für das Kinderkrankenhaus Park Schönfeld weiterreichen.

Bitte Spenden an Erich Kersting
BLZ 520 90 000 Konto 260 260 1
Vielen Dank Ihr Kersting Team

IMPRESSUM

Erich Kersting GmbH & Co. KG

Mündener Str. 25 34123 Kassel-Bettenhausen Fon 0561 | 70784-0 Fax 0561 | 70784-60
info@kersting-online.de www.kersting-online.de

Redaktion | Layout:

Erich Kersting GmbH & Co. KG

KERSTING

